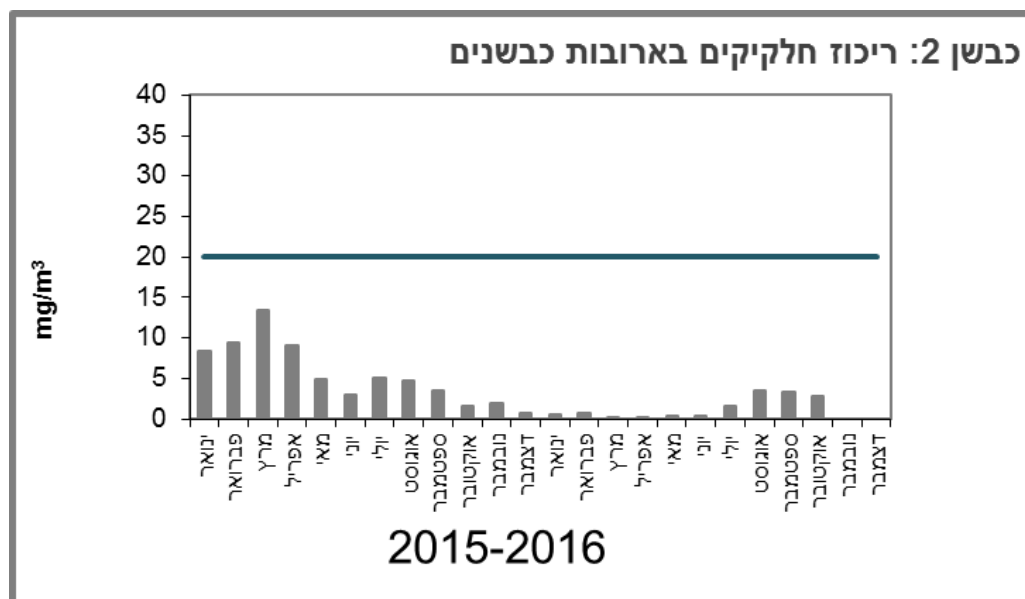
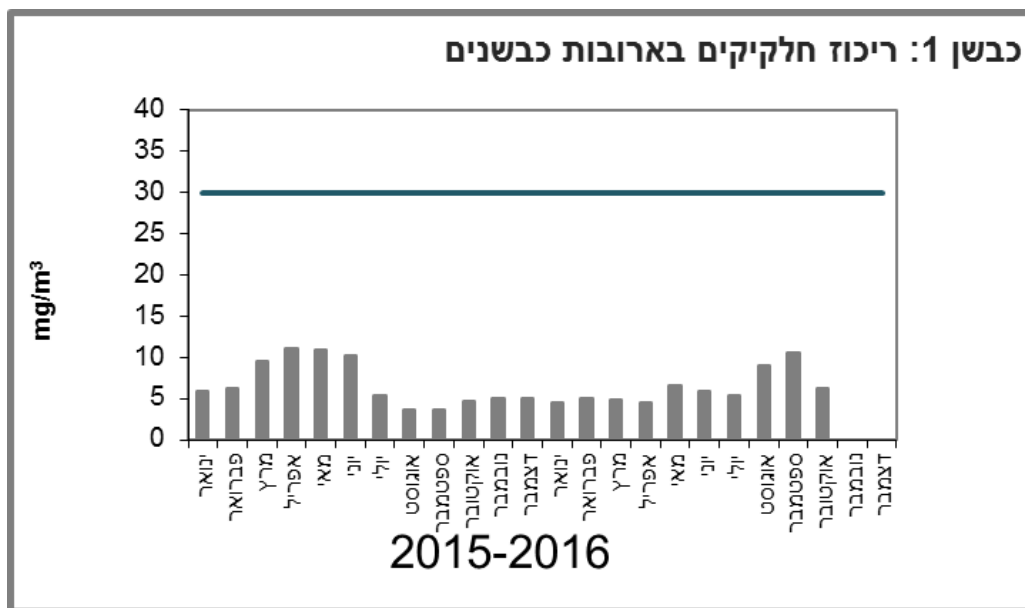


חברת נשר הינה חלק מהקהילה הסובבת אותה וסבורה כי מחובתה לנהוג בשקיפות ציבורית הכוללת פרסום והפצת מידע על עמידתה בדרישות סביבתיות מתקדמות. נשר תפרסם מידע זה באתר החברה שיעודכן באופן שוטף.

סקירה של חודש אוקטובר 2016

נתוני פליטה מארובות מפעל נשר רמלה

חלקיקים : הריכוז הממוצע במהלך חודש אוקטובר עמד על כ-6.2 מיליגרם למטר מעוקב בארובת כבשן 1 ועל כ- 2.8 מיליגרם למטר מעוקב בארובת כבשן 2.



נתוני איכות אוויר סביבתיים – חודש אוקטובר 2016

נשימים עדינים (PM2.5) במהלך חודש אוקטובר נרשמו חריגות מערכי הסביבה בגוש דן בלבד. בתחנת "רמז שבבני ברק נרשמו 3 חריגות יממתיות. בכביש 4 התקבלו 2 חריגות יממתיות. החריגות שנרשמו הן תוצאה משולבת של תנאים מטאורולוגיים ובפעילות האנושית אשר תרמה עליה נוספת לעליה הטבעית.

בנאות הכיכר נרשמו 13 חריגות עקב פעילות מקומית נקודתית הקשורה בעבודות חקלאיות.

חריגות של **חלקיקים נשימים (PM10)** מערכי הסביבה נרשמו בגוש דן – עמיאל (תל אביב) 1 חריגה יממתית; שפלה פנימית – מודיעין, בית שמש, רחובות ויד רמב"ם – 1 חריגה יממתית. כל החריגות נבעו מתנאים מטאורולוגיים אשר גרמו להסעת אבק.

אזון

התקבלו חריגות מערך הסביבה השמונה שעתית בתחנות הבאות:
שרון-כרמל: ברקאי וכרם מהר"ל – 1 חריגה שמונה שעתית
שפלה פנימית: אחיסמך – 1 חריגה שמונה – שעתית
אזור אשדוד ואשקלון: גדרה וגן דרום – 2 חריגות שמונה שעתית; אשדוד, בת הדר ולוזית – 1 חריגה שמונה- שעתית.

תחמוצות חנקן/חנקן דו-חמצני

בתחנה מרכזית תל אביב נרשמו 3 חריגות מערך הסביבה החצי שעתית של תחמוצות חנקן. כמו כן התקבלה חריגה בודדת מערך הסביבה השעתית של חנקן דו-חמצני. החריגות התקבלו עקב שילוב של פעילות אוטובוסים רבה ותנאים מטאורולוגיים אשר מנעו פיזור ומיהול של מזהמים.

גופרית דו-חמצנית

לא נרשמו חריגות מערכי הסביבה של מזהמים אלה.

תחנות ניטור יחודיות

תל אביב – תחנת רכבת השלום

חלקיקים נשימים עדינים (PM2.5) – נרשמו 22 חריגות יממתיות
תחמוצות חנקן (NOx) – נרשמו 540 חריגות מערך הסביבה החצי שעתית; 20 חריגות מערך הסביבה היממית.
חנקן דו-חמצני (NO2) – נרשמו 131 חריגות מערך הסביבה השעתית

בת ים – תחנת רכבת "קוממיות"

חלקיקים נשימים עדינים (PM2.5) – נרשמו 13 חריגות יממתיות.
תחמוצות חנקן (NOx) – נרשמו 250 חריגות חצי שעתיות ו-12 חריגות יממתיות
חנקן דו-חמצני (NO2) – נרשמה חריגה שעתית.

ירושלים – תחנה מרכזית ירושלים

חלקיקים נשימים עדינים (PM2.5) – לא נרשמו חריגות.
תחמוצות חנקן (NOx) – נרשמו 288 חריגות חצי שעתיות; 12 חריגות יממתיות.
חנקן דו-חמצני (NO2) – נרשמו 129 חריגות שעתיות.

מספר החריגות הרב של המזהמים הנ"ל בתחנת רכבת השלום נובע בעיקרו מפליטות הקשורות בקטרי הדיזל הממתינים בתחנות ההסעה. כמו גם, הסמיכות הרבה לנתיבי איילון, לה תרומה מסוימת לגובה הריכוזים.

את הדוח המלא של המשרד להגנת הסביבה ניתן למצוא ב:

<http://www.sviva.gov.il/InfoServices/ReservoirInfo/FreedomofInformation/Documents/%D7%90%D7%99%D7%9B%D7%95%D7%AA%20%D7%90%D7%95%D7%95%D7%99%D7%A8/nituravir102016.pdf>

בתחנת הניטור, יד רמב"ם, שבקרבת מפעל נשר ברמלה, ובתחנות נוספות בשפלה הפנימית (כגון רחובות), נרשמה חריגה מתקני איכות אוויר של חלקיקים נשימים. כפי שהוזכר קודם לכן, החריגות נבעו מתנאים מטאורולוגיים אשר גרמו להסעת אבק (ארוע אבק).

תחמוצות חנקן (תקן חצי שעתי)	תחמוצות חנקן (תקן יממתי)	חנקן דו-חמצני (שעתי)	חלקיקים PM10 (תקן יממתי)	תקן	
940 (חל"ב)	560 (חל"ב)	200 (חל"ב)	130 מיקרוגרם למ"ק	תקן	
0	0	0	אין נתונים	מרכז תל אביב	עירוני ד' (תחבורתי)
אין נתונים*	אין נתונים*	אין נתונים*	1	ירושלים	עמיאל (תחבורתי)
0	0	0	0	ספרא	
0	0	0	0	גליל מערבי	
0	0	0	0	מודיעין (חח"י)	
0	0	0	1	בית שמש	
0	0	0	1	ניטור סביבתי באזור רמלה	יד רמב"ם
0	0	0	0		כרמי יוסף

* זמינות הנתונים נמוכה מ- 75%