

חברת נשר הינה חלק מהקהילה הסובבת אותה וסבורה כי מחובתה לנהוג בשקיפות ציבורית הכוללת פרסום והפצת מידע על עמידתה בדרישות סביבתיות מתקדמות. נשר תפרסם מידע זה באתר החברה שיעודכן באופן שוטף.

סקירה של חודש מאי 2016

נתוני פליטה מארובות מפעל נשר רמלה

חלקיקים : הריכוז הממוצע במהלך חודש מאי עמד על כ-6.5 מיליגרם למטר מעוקב בארובת כבשן 1 ועל כ-0.3 מיליגרם למטר מעוקב בארובת כבשן 2.



נתוני איכות אוויר סביבתיים – חודש מאי 2016

במהלך חודש מאי נרשמו בכל רחבי ישראל חריגות רבות בחלקיקים נשימים עדינים (PM2.5) ובחלקיקים נשימים (PM10). כל החריגות שהתקבלו במהלך החודש עבור מזהמים אלו נבעו ממצבים מטאורולוגיים המעודדים הסעת אבק.

עבור אוזון, נרשמו חריגות מערך הסביבה השמונה שעתי בתחנות הבאות: גליל מערבי (4), גבעת המורה (1), ברקאי (3), רחובות (2), גדרה וגן דרום (2) ואשקלון דרום (1).

חריגות של אוזון מתקבלות בדרך כלל באזורי הארץ הפנימיים לרוב בין החודשים אפריל – אוקטובר. האוזון הינו מזהם שניוני הנוצר מריאקציה בין קרינת השמש החזקה ומזהמים הנפלטים מתחבורה ומתעשייה באזור החוף ומוסעים מזרחה לפני הארץ.

עבור, גופרית דו – חמצנית (SO₂), התקבלה חריגה מערך הסביבה השעתי בחיפה - אחוזה. החריגה התקבלה בשל תנאים מטאורולוגיים אשר גרמו להסעת פלומת הזיהום מתחנת הכח בחדרה לאזור. באשדוד התקבלו 2 חריגות יממתיות באיגוד ערים אשדוד וחריגה יממתית אחת בניר גלים. חריגה זו נבעה מחריגה שעתיית בה התקבל ריכוז גבוה במיוחד בשיעור של 157% מערך הסביבה השעתי. חריגות אלה נבעו משילוב של תנאים מטאורולוגיים ופליטות ממתקני בית הזיקוק. בשאר המזהמים לא נרשמו חריגות בתחנות הניטור בחודש אפריל 2016.

תחנות ניטור ייחודיות

תל אביב

רכבת השלום: חלקיקים נשימים עדינים (PM2.5) 23 חריגות יממתיות; תחמוצות חנקן (NOx) 617 חריגות חצי שעתיות ו-24 יממתיות; חנקן דו חמצני (NO₂) – 143 חריגות שעתיות. מספר החריגות הרב של המזהמים הנ"ל בתחנת רכבת השלום נובע בעיקרו מפליטות הקשורות בקטרי הדיזל הממתינים בתחנות ההסעה והסמיכות הרבה ונתיבי איילון.

ירושלים

ניידת בתחנה המרכזית ירושליים: חלקיקים נשימים (PM2.5) 3 חריגות יממתיות; תחמוצות חנקן NOx – 505 חריגות חצי שעתיות ו-23 חריגות יממתיות; חנקן דו חמצני (NO₂) – 285 חריגות שעתיות. מספר החריגות הרב של המזהמים בתחנה המרכזית בירושלים ברציף העלייה לאוטובוסים נובע מפליטות של מנוע הדיזל של האוטובוסים.

את הדוח המלא של המשרד להגנת הסביבה ניתן למצוא ב:

<http://www.sviva.gov.il/InfoServices/ReservoirInfo/FreedomofInformation/Documents/%D7%90%D7%99%D7%9B%D7%95%D7%AA%20%D7%90%D7%95%D7%95%D7%99%D7%A8/nitur052016.pdf>

בתחנות הניטור, יד רמב"ם וכרמי יוסף, שבקרבת מפעל נשר ברמלה, נרשמו מספר חריגות מתקני איכות אוויר בחפיפה לארועי האבק שפקדו את ישראל.

תחמוצות חנקן (תקן) חצי שעות	תחמוצות חנקן (תקן) יממתי	חנקן דו-חמצני (שעות)	חלקיקים PM10(תקן יממתי)	תקן	
940 (חל"ב)	560 (חל"ב)	200 (חל"ב)	130 מיקרוגרם למ"ק		
0	0	0	אין נתונים	מרכז תל אביב	עירוני ד' (תחבורתי)
0	0	0	1	ירושלים	עמיאל (תחבורתי)
0	0	0	1	גליל מערבי	ספרא
0	0	0	0	מודיעין (חח"י)	
0	0	0	2	בית שמש	
0	0	0	1	ניטור סביבתי באזור רמלה	יד רמב"ם
0	0	0	2		כרמי יוסף